

# LÍNEA DE TRANSMISIÓN 138 kV PUERTO MALDONADO - IBERIA & SUBESTACIÓN VALLE DEL CHIRA DE 220/60/22.9 kV



PERÚ

Ministerio  
de Economía y Finanzas



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

EL PERÚ PRIMERO

PROINVERSIÓN ha estructurado una asociación público-privada (APP) de Iniciativa Estatal Autofinanciada para diseñar, financiar, construir, operar y mantener los proyectos “Línea de Transmisión 138 kV Puerto Maldonado – Iberia” y “Subestación Valle del Chira de 220/60/22.9 kV”

---

Estos Proyectos buscan cumplir los siguientes objetivos:

### **Línea de Transmisión 138 kV Puerto Maldonado – Iberia**

- Atender la demanda creciente de energía eléctrica del Sistema Eléctrico Rural Iberia - Iñapari con los estándares adecuados de calidad y confiabilidad de suministro.
- Abastecer el suministro eléctrico a la ciudad de Iberia, tanto poblaciones como cargas industriales de la zona, con energía proveniente del SEIN.

### **Subestación Valle del Chira de 220/60/22.9 kV**

- Afianzar la operación del sistema eléctrico de la zona norte del Perú, en los aspectos técnicos relevantes para proveer el suministro de energía con estándares adecuados de calidad y confiabilidad de suministro.
- Contribuir a la solución de los problemas técnicos que presenta el sistema como la congestión en líneas de transmisión y la caída de tensión en barras de subestaciones.

# PROYECTO

# LÍNEA DE TRANSMISIÓN 138 KV PUERTO MALDONADO - IBERIA



# ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

## LÍNEA DE TRANSMISIÓN 138 KV PUERTO MALDONADO - IBERIA

Es un proyecto del subsector electricidad que permitirá atender el servicio de suministro de energía eléctrica de la zona y satisfacer la demanda creciente de energía eléctrica, en especial para el desarrollo de proyectos de inversión.


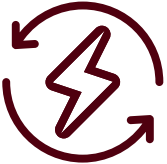




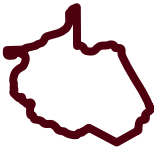

El proyecto abarca las localidades de Puerto Maldonado e Iberia en las provincias de Tambopata y Tahuamanu, respectivamente.

### COMPRENDE:

- Línea de Transmisión en 138kV, simple circuito, 160 km de longitud aprox.;
- Subestación Iberia, 138/22.9 kV. 25 mVA; y
- Ampliación de la Subestación Puerto Maldonado.

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
 <p data-bbox="251 523 379 553">ALCANCE</p>	<p data-bbox="508 360 1092 614">El Proyecto consiste en el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una línea de transmisión en 138 kV Puerto Maldonado - Iberia para atender el servicio de suministro de dichas ciudades, localidades aledañas y proyectos de inversión de la zona.</p>
 <p data-bbox="233 993 399 1061">ÁREA DE INFLUENCIA</p>	<p data-bbox="508 857 946 925">El Proyecto está localizado en el departamento de Madre de Dios.</p> <p data-bbox="508 950 1092 1061">Las localidades comprendidas son: Puerto Maldonado e Iberia en las provincias de Tambopata y Tahuamanu, respectivamente.</p>
 <p data-bbox="224 1458 408 1526">ENTIDAD CONCEDENTE</p>	<p data-bbox="508 1401 1031 1435">Ministerio de Energía y Minas (MINEM).</p>
 <p data-bbox="190 1957 441 1991">ELEGIBILIDAD APP</p>	<p data-bbox="508 1771 1072 1986">De acuerdo con la evaluación realizada a través de los Criterios de Elegibilidad del MEF (valor por dinero), se verificó que el Proyecto reúne las condiciones necesarias para que pueda ser desarrollado bajo la modalidad de APP.</p>

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
 <p data-bbox="209 623 422 655">COMPONENTES</p>	<p data-bbox="510 353 1074 426">El proyecto se divide en tres componentes de infraestructura:</p> <ol data-bbox="510 449 1061 734" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 449 1061 553"><b>1. Componente 1:</b> Línea de Transmisión Puerto Maldonado - Iberia de aproximadamente 160 km.</li> <li data-bbox="510 576 1061 648"><b>2. Componente 2:</b> Subestación Iberia 138/22.9 kV 25 MVA.</li> <li data-bbox="510 671 1061 734"><b>3. Componente 3:</b> Ampliación de la Subestación Puerto Maldonado.</li> </ol>
 <p data-bbox="189 1553 444 1587">CARACTERÍSTICAS</p>	<ol data-bbox="510 954 1105 1959" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="510 954 1105 1152">1. Línea de Transmisión Puerto Maldonado - Iberia: <ul data-bbox="557 1034 1005 1152" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="557 1034 1005 1068">• Longitud aproximada: 160 km</li> <li data-bbox="557 1079 1005 1113">• Número de ternas: 1</li> <li data-bbox="557 1124 1005 1152">• Tensión: 138 kv</li> </ul> </li> <li data-bbox="510 1204 1105 1560">2. Subestación Iberia 138/22.9 KV <ul data-bbox="557 1249 1105 1560" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="557 1249 1105 1283">• Barras: de 138 kV, tipo simple</li> <li data-bbox="557 1295 1105 1329">• Celda de llegada: 138 kV</li> <li data-bbox="557 1340 1105 1412">• Celda de conexión a transformador de potencia: 138 kV</li> <li data-bbox="557 1424 1105 1560">• Transformador de potencia: 138/22.9KV, 20 MVA ONAN, 25 MVA ONAF con taps automáticos variables bajo carga.</li> </ul> </li> <li data-bbox="510 1612 1105 1959">3. Ampliación de Subestación Puerto Maldonado: <ul data-bbox="557 1691 1105 1959" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="557 1691 1105 1764">• Ampliación del sistema de barras de 138 kV.</li> <li data-bbox="557 1775 1105 1809">• Celda de salida de línea: 138 kV.</li> <li data-bbox="557 1821 1105 1893">• Celda de conexión de transformador existente: 138 kV.</li> <li data-bbox="557 1905 1105 1959">• Celda de conexión del banco de capacitadores; 22.9 kV.</li> </ul> </li> </ol>

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
 <p data-bbox="236 519 394 589">PLAZO DE CONCESIÓN</p>	<p data-bbox="510 428 1105 535">El plazo previsto de concesión es de 30 años contados desde la Puesta en Operación Comercial (43 meses desde Fecha de Cierre).</p>
 <p data-bbox="230 993 400 1068">MECANISMO DE PAGO</p>	<p data-bbox="510 743 1099 963">Al ser un proyecto autofinanciado no demandará ningún compromiso de pago que utilice recursos públicos o desembolso por parte de ninguna entidad pública, ni empresa estatal, ya que se financiará con el peaje* de transmisión.</p> <p data-bbox="510 1000 1057 1138">* De acuerdo con el numeral 3, del párrafo 31.3 del Artículo 31 del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1362, los peajes no califican como cofinanciamiento.</p>
 <p data-bbox="242 1465 390 1496">TERRENOS</p>	<p data-bbox="510 1276 1070 1530">Es responsabilidad del concesionario la gestión y negociación para la constitución de las servidumbres necesarias para el desarrollo del proyecto. No obstante, el MINEM, en caso de ser necesario, podrá apoyar a la concesionaria en las gestiones de las servidumbres.</p>
 <p data-bbox="221 1900 409 1970">POBLACIÓN BENEFICIARIA</p>	<p data-bbox="510 1846 777 1877">122 521 habitantes</p>

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
 <p data-bbox="226 614 407 682">APORTES DE CAPITAL</p>	<p data-bbox="510 419 1092 675">El capital suscrito y pagado de la sociedad es como mínimo de cinco millones de dólares americanos (US\$ 5 000 000.00) o su equivalente en soles. El Operador Calificado debe ser titular por lo menos de la Participación Mínima (25% del capital social suscrito y pagado).</p>
 <p data-bbox="239 1134 394 1163">INVERSIÓN</p>	<p data-bbox="510 982 1083 1124">El monto de inversión total del Proyecto, sin incluir IGV, se estima en el orden de los 33 millones de dólares americanos (US\$ 33 000 000.00).</p>



**PROYECTO**

SUBESTACIÓN

VALLE

DEL CHIRA

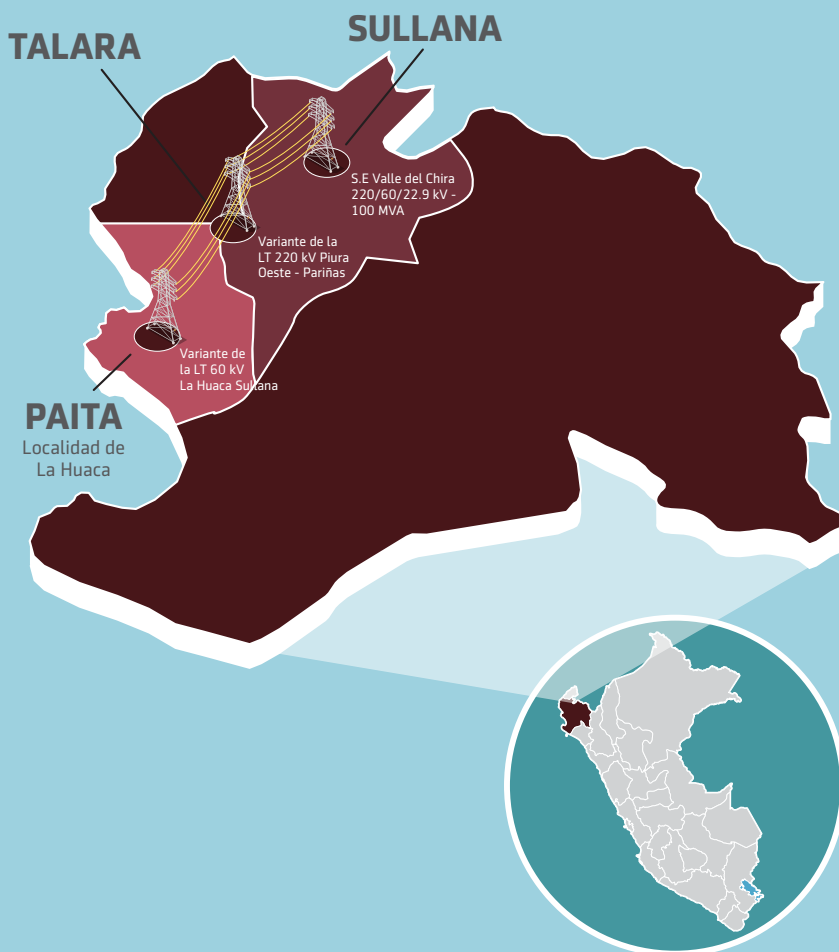
220/60/22.9 KV



# ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

## SUBESTACIÓN VALLE DEL CHIRA DE 220/60/22.9 KV

Es un proyecto del subsector electricidad que permitirá contribuir a la solución de problemas técnicos que se presenta en el sistema eléctrico de la zona norte del Perú, y proveer un suministro de energía eléctrica con estándares adecuados de calidad y confiabilidad.

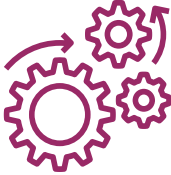


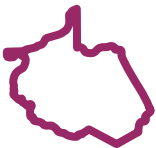





El proyecto abarca la localidad de Miguel Checa, en la provincia de Sullana y, también permitirá afianzar la operación del sistema eléctrico de la zona norte del Perú.

### COMPRENDE:

- S.E. Valle del Chira 220/60/22.9 kV ;
- Variante de la LT 220 kV Piura Oeste – Pariñas; y
- Variante de la LT 60 kV La Huaca – Sullana.

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
 <p data-bbox="251 517 379 548">ALCANCE</p>	<p data-bbox="508 353 1105 614">El Proyecto consiste en el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una subestación denominada Valle del Chira de 220/60/22.9 kV en la zona norte del Perú con la finalidad de proveer un suministro de energía confiable y de calidad.</p>
 <p data-bbox="233 982 399 1050">ÁREA DE INFLUENCIA</p>	<p data-bbox="508 834 1105 1054">El proyecto está localizado en el departamento de Piura. La localidad comprendida es Miguel Checa, en la provincia de Sullana y permitirá afianzar la operación del sistema eléctrico del norte del país.</p>
 <p data-bbox="224 1444 408 1512">ENTIDAD CONCEDENTE</p>	<p data-bbox="508 1388 1027 1424">Ministerio de Energía y Minas (MINEM).</p>
 <p data-bbox="190 1943 441 1975">ELEGIBILIDAD APP</p>	<p data-bbox="508 1757 1070 1975">De acuerdo con la evaluación realizada a través de los Criterios de Elegibilidad del MEF (valor por dinero), se verificó que el Proyecto reúne las condiciones necesarias para que pueda ser desarrollado bajo la modalidad de APP.</p>

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
 <p>COMPONENTES</p>	<p>El proyecto se divide en tres componentes de infraestructura:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Componente 1:</b> S.E. Valle del Chira 220/60/22.9 kV - 100 MVA.</li> <li><b>Componente 2:</b> Variante de la LT 220 kV Piura Oeste – Pariñas</li> <li><b>Componente 3:</b> Variante de la LT 60 kV La Huaca – Sullana.</li> </ol>
 <p>PLAZO DE CONCESIÓN</p>	<p>El plazo previsto de concesión es de 30 años contados desde la Puesta en Operación Comercial (28 meses desde la Fecha de Cierre).</p>
 <p>MECANISMO DE PAGO</p>	<p>Al ser un proyecto autofinanciado no demandará ningún compromiso de pago que utilice recursos públicos o desembolso por parte de ninguna entidad pública, ni empresa estatal, ya que se financiará con el peaje* de transmisión.</p> <p>* De acuerdo con el numeral 3, del párrafo 31.3 del Artículo 31 del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1362, los peajes no califican como cofinanciamiento.</p>
 <p>TERRENOS</p>	<p>Es responsabilidad del concesionario la gestión y negociación para la constitución de las servidumbres necesarias para el desarrollo del proyecto. No obstante, el MINEM, en caso de ser necesario, podrá apoyar a la concesionaria en las gestiones de las servidumbres.</p>

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
 <p data-bbox="220 523 413 591">POBLACIÓN BENEFICIARIA</p>	<p data-bbox="510 471 777 501">441 346 habitantes</p>
 <p data-bbox="226 1022 407 1090">APORTES DE CAPITAL</p>	<p data-bbox="510 830 1092 1079">El capital suscrito y pagado de la sociedad es como mínimo de cinco millones de dólares americanos (US\$ 5 000 000.00) o su equivalente en soles. El Operador Calificado debe ser titular por lo menos de la Participación Mínima (25% del capital social suscrito y pagado).</p>
 <p data-bbox="239 1499 394 1533">INVERSIÓN</p>	<p data-bbox="510 1351 1083 1487">El monto de inversión total del Proyecto, sin incluir IGV, se estima en el orden de los 17 millones de dólares americanos (US\$ 17 000 000.00).</p>



# ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Síguenos en:



PROINVERSIÓN Perú

Visita la página web de los proyectos:

**[WWW.PROINVERSION.GOB.PE/LT-MALDONADO-IBERIA-CHIRA](http://WWW.PROINVERSION.GOB.PE/LT-MALDONADO-IBERIA-CHIRA)**

[WWW.PROINVERSION.GOB.PE](http://WWW.PROINVERSION.GOB.PE)